



# DOH KNOWLEDGE CENTER



### ที่ปรึกษา

นายปรัชญา	นารถน้ำพอง	ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
นายชัยโรจน์	จับสุกสี	รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
นายวรากร	ไชยสวัสดิ์	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
นางสาวรักษณัญญา	ศรีสุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน

### ผู้จัดทำ

นายจารุวิทย์	มุกระ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
--------------	-------	----------------------

## M7 - คลังความรู้กรมทางหลวง (DOH KNOWLEDGE CENTER) โดย ศูนย์สร้างทางสงขลา



นายจารุวิทย์ มุกระ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ผู้จัดทำ


# คลังความรู้กรมทางหลวง (DOH KNOWLEDGE CENTER)

## ประเภทผลงานนวัตกรรมกรมทางหลวง (DOH Innovation)

นวัตกรรมด้านกระบวนการงาน (Work Process)

## หัวข้อในการส่งผลงานนวัตกรรม

ด้านบริหารและการจัดการองค์กร (Management)



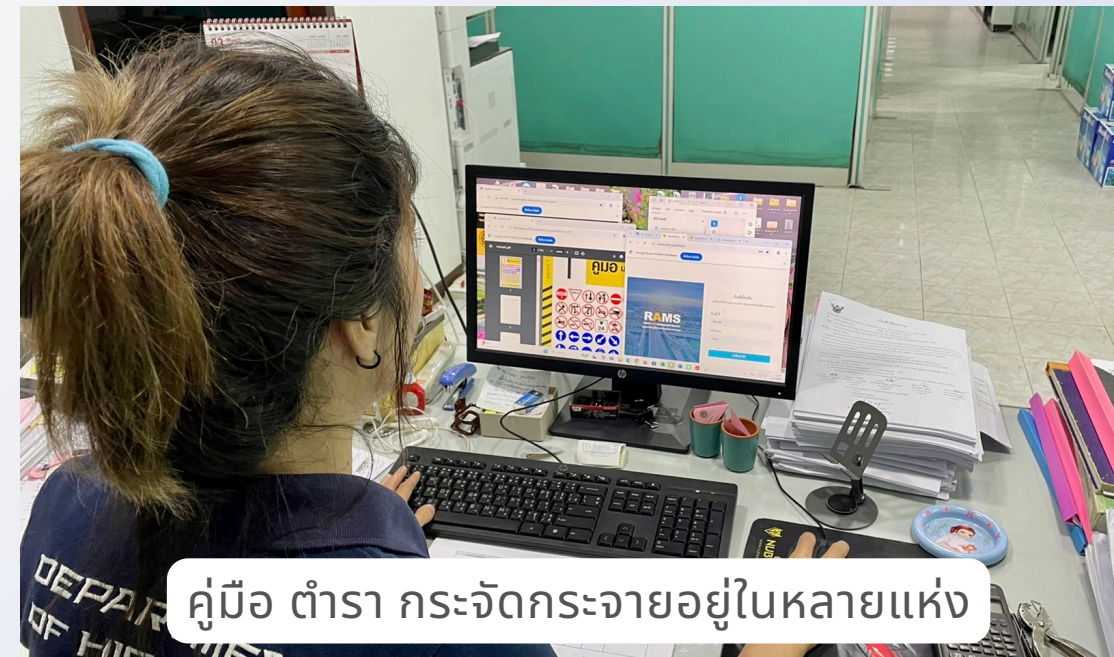
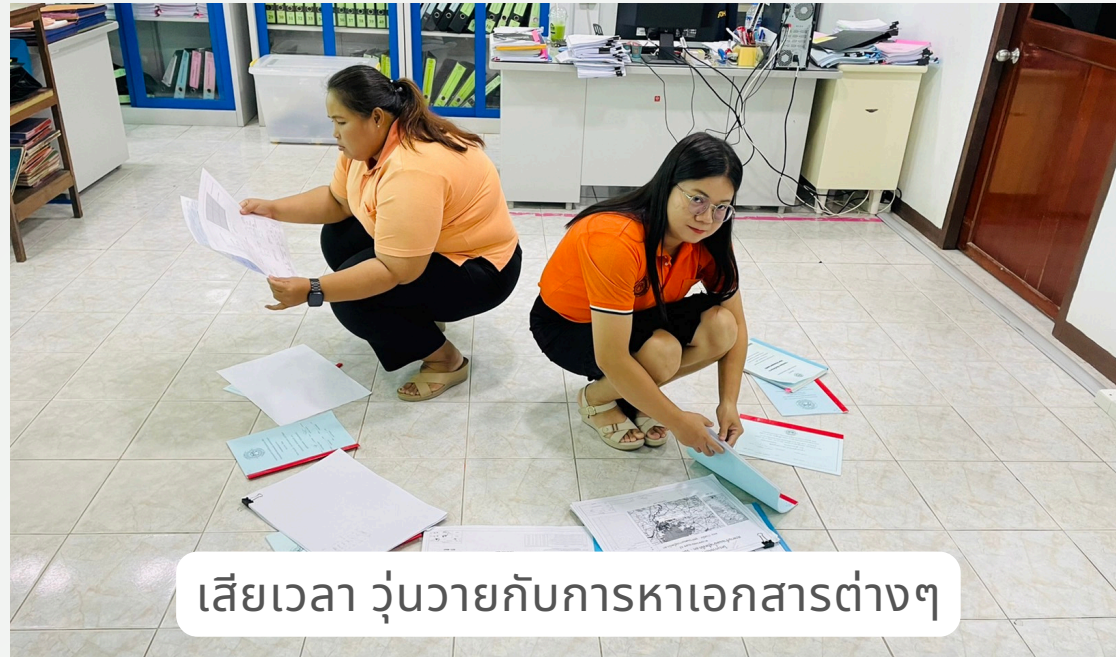
**DOH KNOWLEDGE CENTER**

นายปรัชญา	นารถน้ำพอง	<b>ที่ปรึกษา</b>
นายชัยโรจน์	จันสุกสี	ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
นายวรากร	ไชยสวัสดิ์	รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสงขลา
นางสาวรัชฎา	ศรีสุวรรณ	ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
		ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน
		<b>ผู้จัดทำ</b>
นายจรรุภย์	นุเคราะห์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการณ์



# ความเป็นมาคลังความรู้กรมทางหลวง

## ปัญหาเกี่ยวกับการทำงานที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน

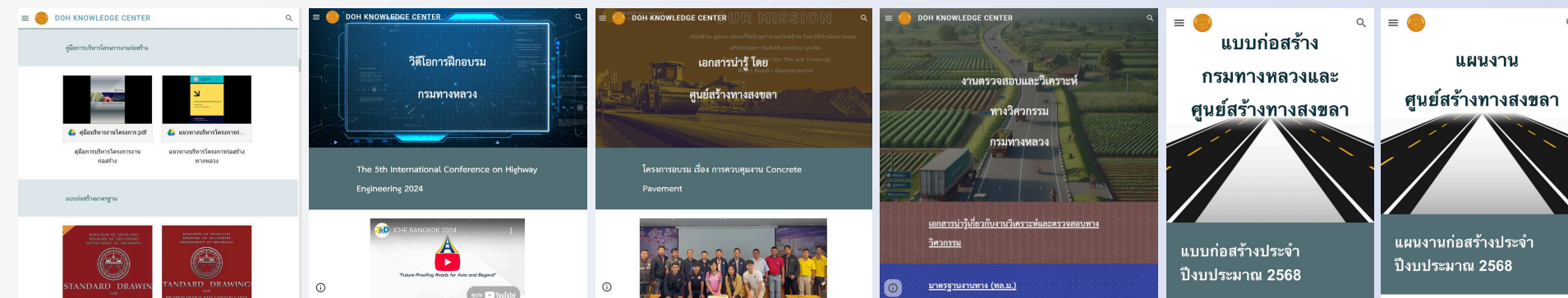


# วัตถุประสงค์และเป้าหมายคลังความรู้กรมทางหลวง

- **เพื่อการเข้าถึงข้อมูลที่ง่าย สะดวก และรวดเร็ว**  
ระบบถูกออกแบบให้สามารถใช้งานผ่านเว็บเบราว์เซอร์ได้จากทุกอุปกรณ์



- **การจัดระเบียบองค์ความรู้ให้เป็นระบบ**  
เอกสารสำคัญ เช่น คู่มือการก่อสร้าง มาตรฐานการต่างๆ จะถูกจัดเก็บในรูปแบบดิจิทัลที่ค้นหาและดาวน์โหลดได้ง่าย



- **การเผยแพร่วิดีโอฝึกอบรมและองค์ความรู้ทางเทคนิค**  
เจ้าหน้าที่สามารถเข้าถึงวิดีโอการอบรมที่สำคัญได้ทุกที่ทุกเวลา

- **การพัฒนาศักยภาพบุคลากร**  
บุคลากรสามารถศึกษาหาความรู้เพิ่มเติมด้วยตนเอง ทำให้เกิดการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง

- **การลดทรัพยากรที่ไม่จำเป็นลง**  
เช่น เอกสารในรูปแบบกระดาษ จึงได้จัดเก็บเอกสารทั้งแบบก่อสร้าง และแผนงานก่อสร้างของหน่วยงานไว้ในคลังความรู้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ของศูนย์ฯ สามารถเปิดดูได้อย่างสะดวก รวดเร็ว ทุกที่ ทุกเวลา



# กระบวนการคิดและการดำเนินงานคลังความรู้กรมทางหลวง

## STEP 01

ศึกษาความต้องการและวิเคราะห์ปัญหา

- สำรวจปัญหาด้านการจัดเก็บข้อมูลของกรมทางหลวง
- รวบรวมความต้องการจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
- วิเคราะห์เครื่องมือที่เหมาะสม และเลือกใช้ Google Sites เป็นแพลตฟอร์มหลัก

## STEP 02

ออกแบบโครงสร้างเว็บไซต์และการจัดระเบียบข้อมูล

- กำหนดหมวดหมู่หลัก
- ออกแบบโครงสร้างเว็บไซต์ให้ใช้งานง่าย
- กำหนดรูปแบบของเอกสาร เช่น ไฟล์ PDF หรือเอกสารออนไลน์ ไฟล์วิดีโอหรือรูปแบบลิงก์ไปยัง Youtube

## STEP 03

พัฒนาและเพิ่มเนื้อหา

- สร้าง Google Sites (รองรับคอมพิวเตอร์ มือถือ แท็บเล็ต)
- อัปโหลดเอกสารสำคัญ / นำวิดีโอ เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์
- แนะนำวิธีการเพิ่มทางลัด (Shortcut) บนหน้าจอหลักของอุปกรณ์เพื่อให้เข้าถึงเว็บไซต์ได้ง่ายขึ้น

## STEP 04

การทดสอบและปรับปรุง

- ทดลองใช้งานเว็บไซต์กับกลุ่มบุคลากรของกรมทางหลวง
- รับฟังข้อเสนอแนะและปรับปรุงระบบ
- ตรวจสอบความเสถียรของเว็บไซต์ และแก้ไขข้อผิดพลาดที่พบ

## STEP 05

เผยแพร่และอบรมการใช้งาน

- จัดอบรมสั้นๆ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้าใจวิธีการใช้งาน
- แจกคู่มือการใช้งานเว็บไซต์ในรูปแบบเอกสารไฟล์ดิจิทัล
- ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรกรมทางหลวงรับทราบ และเริ่มใช้งาน

## ขั้นตอนในการดำเนินงาน

- ศึกษาความต้องการและวิเคราะห์ปัญหา (1-2 สัปดาห์)
- ออกแบบโครงสร้างเว็บไซต์และการจัดระเบียบข้อมูล (1 สัปดาห์)
- พัฒนาและเพิ่มเนื้อหา (1 สัปดาห์)
- ทดสอบและปรับปรุง (1 สัปดาห์)
- เผยแพร่และอบรมการใช้งาน (1 สัปดาห์)

## ระยะเวลาในการดำเนินงาน

กันยายน 2567 – ตุลาคม 2567 (ประมาณ 5 - 6 สัปดาห์)



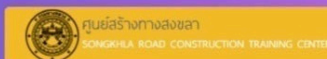
# วิธีการใช้งานคลังความรู้กรมทางหลวง

SCAN HERE

คลังความรู้



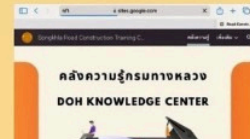
ศูนย์สร้างทางสงขลา



6 ขั้นตอน  
นำคลังความรู้ไปไว้ที่หน้าจอโฮม  
เพื่อสะดวกต่อการใช้งาน

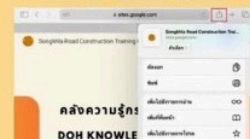
1

เข้าเว็บไซต์



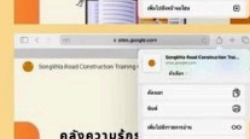
2

คลิกเลือกที่  
สัญลักษณ์ตรงกรอบสี  
แดงดังรูป



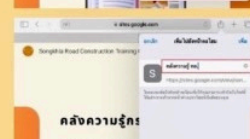
3

คลิกเลือกตัวเลือก  
"เพิ่มไปยังหน้าจอโฮม"



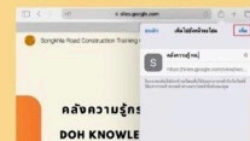
4

เปลี่ยนชื่อ  
(ตรงกรอบสีแดง)  
=> คลังความรู้ ทล.



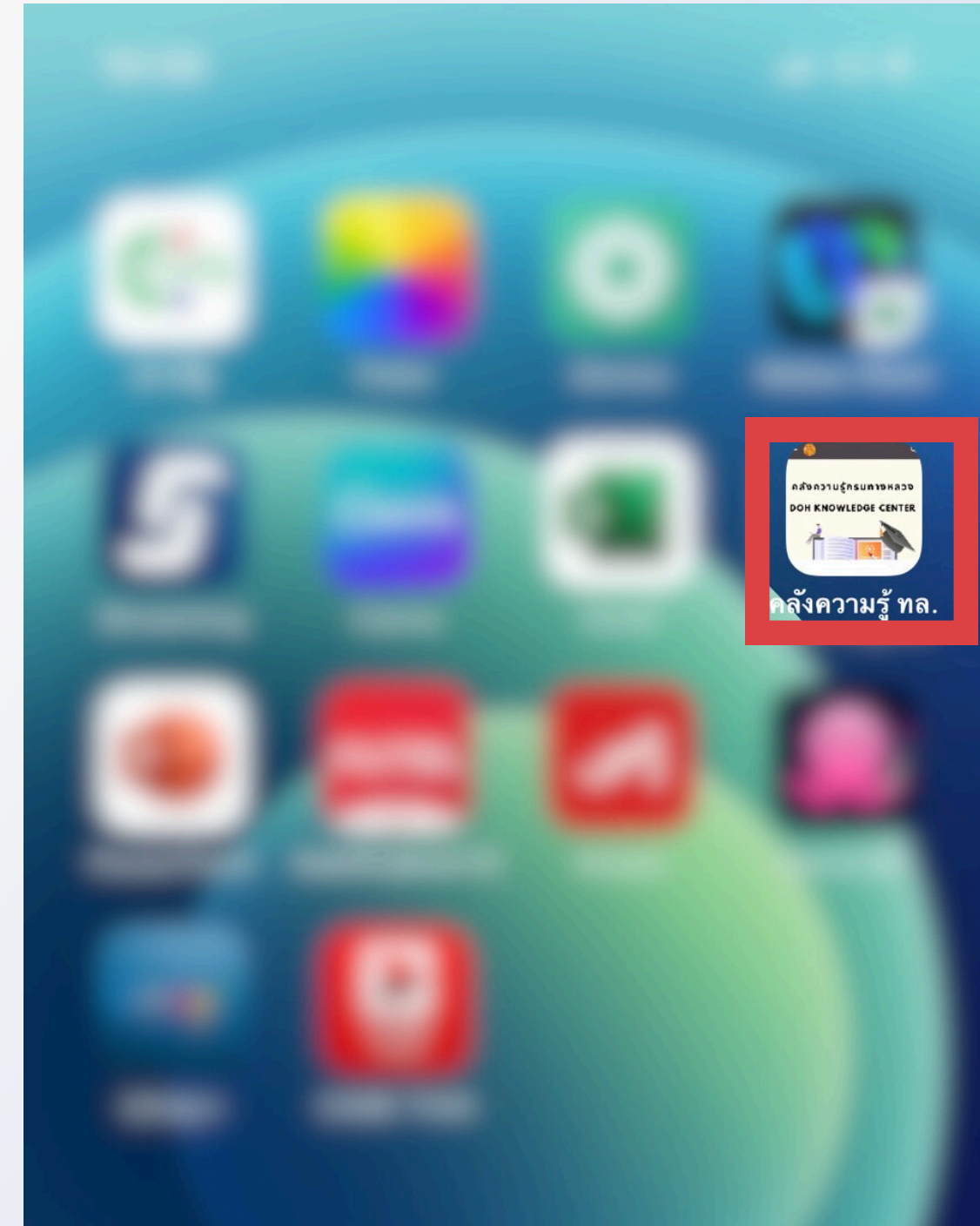
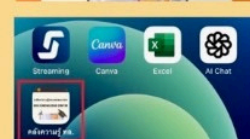
5

คลิกเลือก "เพิ่ม"



6

"คลังความรู้ ทล."  
ปรากฏบนจอโฮม  
เรียบร้อยแล้ว



คอมพิวเตอร์



มือถือ



แท็บเล็ต



ศูนย์สร้างทางสงขลา

# วิธีการใช้งานคลังความรู้กรมทางหลวง (ต่อ)

DOH KNOWLEDGE CENTER

คลังความรู้ · เพิ่มเติม

- วิธีโยกการฝึกอบรม
- เอกสารนำรู้ ศ.สท.สงขลา
- งานวิเคราะห์และตรวจสอบ
- แบบก่อสร้าง
- แผนงาน

คลังความรู้กรมทางหลวง  
DOH KNOWLEDGE CENTER

**ที่ปรึกษา**  
 นายปริญญา นารถป่าพอง ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสองลา  
 นายชัยโรจน์ อิบสุกสี รองผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางสองลา  
 นายวรากร ไชยสวัสดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม  
 นางสาวรัชฎา ศรีสุวรรณ ผู้อำนวยการฝ่ายแผนงาน

**ผู้จัดทำ**  
 นายจารุรักษ์ นุเคราะห์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

คู่มือการบริหารโครงการงานก่อสร้าง

คู่มือบริหารงานโครงการ.pdf

แนวทางบริหารโครงการก่อสร้างทางหลวง...

คู่มือการบริหารโครงการงานก่อสร้าง

แนวทางบริหารโครงการก่อสร้างทางหลวง

รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง

รายละเอียดข้อกำหนด ก่อสร้างทาง เล่ม ...

รายละเอียดข้อกำหนด ก่อสร้างทาง เล่ม ...

รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 1

รายละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ 2

DOH KNOWLEDGE CENTER

คลังความรู้ · เพิ่มเติม

วิธีโยกการฝึกอบรม  
กรมทางหลวง

The 5th International Conference on Highway Engineering 2024

ICHE BANGKOK 2024

"Future-Proofing Roads for Asia and Beyond"

ดูบน YouTube

By Training Doh

DOH KNOWLEDGE CENTER

คลังความรู้ · เพิ่มเติม

ขั้นตอนการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีต

ขั้นตอนการก่อสร้างผิวทางแบบคอนกรีต

ดูบน YouTube

By Training Doh



# ตารางเปรียบเทียบ ผลการประเมินก่อน - หลังการใช้งานคลังความรู้

ลำดับ	สิ่งที่ประเมิน	ก่อนใช้งานคลังความรู้	หลังใช้งานคลังความรู้
1	การเข้าถึงข้อมูล	ต้องค้นหาในหลายแหล่งและใช้เวลานาน	ค้นหาได้ในที่เดียวและเข้าถึงจากทุกอุปกรณ์
2	ระยะเวลาในการค้นหา	30-60 นาที	3-5 นาที
3	ความถูกต้องของข้อมูล	เสี่ยงต่อการใช้เอกสารที่ล้าสมัย	ได้รับข้อมูลอัปเดตจากแหล่งที่เชื่อถือได้
4	การฝึกอบรมและการถ่ายทอดความรู้	ข้อมูลกระจัดกระจาย	มีวิดีโอและคู่มือฝึกอบรมที่เข้าถึงได้ง่าย
5	ความต่อเนื่องของงานกะสนาม	ต้องกลับมาหาเอกสารที่สำนักงาน	เปิดดูข้อมูลได้ผ่านทางมือถือหรือแท็บเล็ต
6	ประสิทธิภาพในการทำงาน	มีความล่าช้าและเกิดข้อผิดพลาด	การทำงานรวดเร็วขึ้นและแม่นยำขึ้น



# ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

นายจรรุวิทย์ มุกระ ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ฝ่ายแผนงาน จัดทำคลังความรู้เกี่ยวกับงานก่อสร้างทางหลวงขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งข้อมูลที่เป็นประโยชน์สำหรับผู้สนใจ รวมถึงเป็นแนวทางในการพัฒนางานก่อสร้างทางหลวงให้มีประสิทธิภาพและคุณภาพสูงสุด

<https://sites.google.com/view/songkhla-road--doh-knowledge/Home>

>> ติดตามข้อมูลข่าวสารศูนย์สร้างทางสงขลา ผ่านช่องทาง <<

- Facebook: ศูนย์สร้างทางสงขลา
- IG: skrcc.doh
- Twitter: skrcc.doh
- เว็บไซต์ศูนย์ฯสงขลา : <http://roadsongkhla.doh.go.th/roadsongkhla>

**นายจรรุวิทย์ มุกระ**  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
ศูนย์สร้างทางสงขลา

จัดทำคลังความรู้  
รวบรวมข้อมูลต่างๆ  
รวมทั้งผลงานทางวิชาการต่างๆ  
ของศูนย์สร้างทางสงขลา

แคว้นอรัญคามอัย  
ข้อมูลเชิงลึกของโพสต์

วันศุกร์ที่ 8 พฤศจิกายน 2024 10:00

716 79 100 25

ภาพรวม

29,746 ชอบ	US\$0.00 รายได้
2,859 การมีส่วนร่วม	24 ผู้ติดตาม

ยอดดู 29,746  
ยอดดู

การเข้าถึง 11,441

การโต้ตอบ

631	74	4	9	0	0
-----	----	---	---	---	---

หน้าแรก แคว้นอรัญคามอัย การไลฟ์สด

## • ประโยชน์ต่อบุคลากรของกรมทางหลวง

- บุคลากรสามารถค้นหามาตรฐาน คู่มือ และแนวทางปฏิบัติต่างๆ ได้อย่างรวดเร็วในที่เดียว ได้ทุกที่ทุกเวลา ลดระยะเวลาในการค้นหาข้อมูล
- เพิ่มความสะดวกในการตรวจสอบเอกสารอ้างอิงระหว่างปฏิบัติงาน
- ช่วยเสริมสร้างทักษะและความรู้ให้กับบุคลากร มีวิดีโอฝึกอบรม และคู่มือมาตรฐานที่ช่วยให้บุคลากรสามารถเรียนรู้และพัฒนาทักษะได้ตลอดเวลา
- ช่วยให้การดำเนินงานภาคสนามมีประสิทธิภาพมากขึ้น วิศวกรและเจ้าหน้าที่สามารถเปิดดูมาตรฐานและแนวทางทดสอบวัสดุได้แบบเรียลไทม์ ลดปัญหาการต้องกลับมาที่สำนักงานเพื่อหาข้อมูล

## • ประโยชน์ต่อหน่วยงานภายในกรมทางหลวง

- ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการองค์ความรู้ ลดความซ้ำซ้อน ในการเก็บข้อมูลที่กระจัดกระจาย มีระบบจัดเก็บและอัปเดตเอกสารที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน
- ลดต้นทุนด้านเอกสารและการอบรม ลดการใช้เอกสารกระดาษ ช่วยให้การสื่อสารข้อมูลเป็นแบบดิจิทัล
- ลดค่าใช้จ่ายในการจัดอบรมซ้ำๆ เพิ่มความแม่นยำในการทำงาน ข้อมูลที่ให้บริการเป็นข้อมูลที่อัปเดตและถูกต้อง ลดความเสี่ยงในการใช้ข้อมูลผิดพลาด เจ้าหน้าที่สามารถอ้างอิงมาตรฐานล่าสุดได้ทันที

## • ประโยชน์ต่อประชาชนและสังคม

- ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูล ความรู้ด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ เปิดโอกาสให้ประชาชนที่สนใจงานด้านถนนสามารถศึกษา มาตรฐานและแนวทางปฏิบัติของกรมทางหลวง ได้เพิ่มความเข้าใจเกี่ยวกับกระบวนการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน



# แนวทางในการต่อยอดหรือพัฒนาผลงานนวัตกรรม

- **การจัดอบรมและสร้างความตระหนักรู้เกี่ยวกับประโยชน์และวิธีใช้งาน**

รวมถึงจัดทำคู่มือแนะนำการใช้งาน เพื่อช่วยให้บุคลากรสามารถใช้งานระบบได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ เช่น มีวิดีโอสอนการใช้งาน หรืออาจมีการจัดอบรมเกี่ยวกับการใช้คลังความรู้ให้กับบุคลากร โดยเฉพาะเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับงานควบคุมคุณภาพและวิศวกรรมภาคสนาม เพื่อให้สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ สะดวกและนำไปใช้ประโยชน์ได้จริง

- **การกำหนดระยะเวลาในการตรวจสอบและอัปเดตข้อมูลอย่างสม่ำเสมอ**

- **พัฒนาฟังก์ชันเพิ่มเติม**

เช่น AI ช่วยค้นหาข้อมูล, ระบบ e-Learning, และการปรับ UI ให้เหมาะกับทุกอุปกรณ์ อีกทั้งคลังความรู้นี้สามารถขยายการใช้งานไปยังหน่วยงานภายนอก เช่น ผู้รับเหมาและที่ปรึกษาโครงการ เพื่อให้ทุกฝ่ายสามารถเข้าถึงมาตรฐานเดียวกัน และช่วยให้การบริหารโครงการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ





ศูนย์สร้างทางสงขลา



**ขอขอบพระคุณ  
ทุกท่าน  
สำหรับการรับชม  
และรับฟังครับ**